

UN PONT VERS L'AVENIR

DU PONT HABITÉ AU VIDE



Lorsque Richer de Belleval projette en 1617 d'étendre son Jardin jusqu'à la porte de la ville via une « **Grande Allée** », il doit traverser deux voies de cheminement, notamment le faubourg Saint-Jaumes. Pour ce faire, il édifie un pont habité connectant directement le bâtiment de l'Intendance du Jardin Médicinal au Jardin de la Reine (première parcelle d'extension).

Le pont est alors édifié, en 1620, lors des premières phases d'aménagement du Jardin Médicinal Royal. Les dessins d'Amelin présentés ici témoignent de l'architecture du pont. Il s'agit d'un corps de bâtiment qui enjambe la chaussée sur un berceau voûté en plein cintre de deux niveaux.

Au XIX^e siècle, la route trop étroite, est élargie pour accueillir les nouveaux moyens de déplacement. Le pont couvert est alors démolit et remplacé par une passerelle. Le lien historique physique était ainsi maintenu.

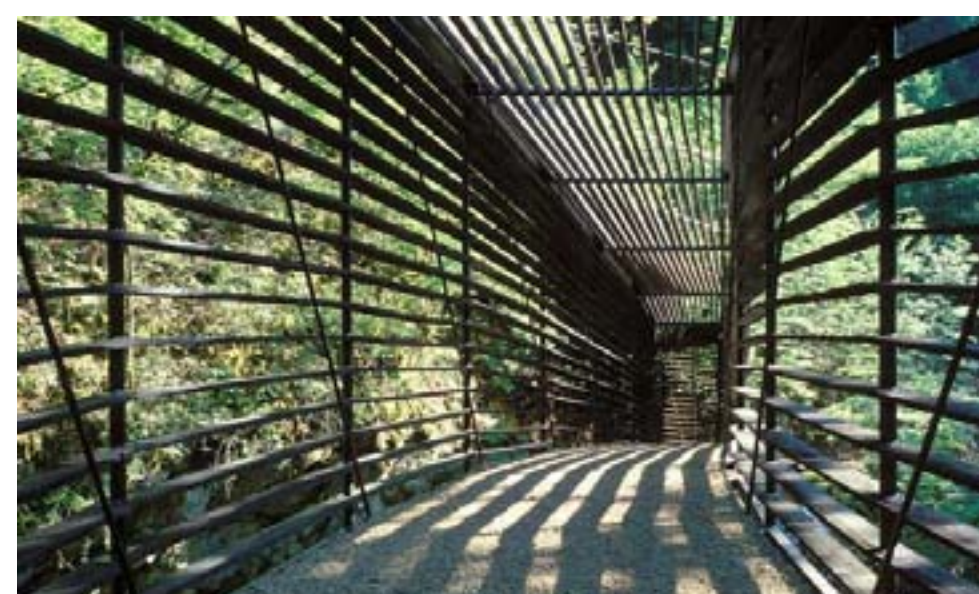
Au même moment le **Rectorat usurpe le bâtiment de l'Intendance et, de fait, le Jardin de la Reine et la passerelle**. Le lien entre le Jardin de la Reine et le Jardin des Plantes n'existe plus.



En 2013, la Ville de Montpellier achète le Jardin de la Reine et ainsi l'ensemble bâtiment de l'intendance et Jardin de la Reine est divisé. De fait, la passerelle n'a plus lieu d'être. Si ce n'est pour maintenir la mémoire historique du plus ancien Jardin botanique de France.

Le 15 juillet 2014, à la demande de la Préfecture, les services de la ville **enlèvent la passerelle** qui reliait depuis 1595, le Jardin des Plantes et le Jardin de la Reine à travers l'Intendance, au grand dam des Montpellierains.

RÉFÉRENCES DE PASSERELLES



1620 :

Edification d'un **pont habité** entre le bâtiment de l'Intendance et le Jardin de la Reine

XVII

1815 :

De Candolle, directeur du Jardin des Plantes, devient recteur de l'académie pendant les Cent-Jours. La municipalité lui affecte le bâtiment de la direction du jardin comme logement de fonction, **le pont est privatisé.**

1822 :

J-M Amelin réalise de nombreux dessins du Jardin des plantes, du Jardin de la Reine et du bâtiment de l'Intendance. **Témoignage** de l'architecture du lien.

XIX

1861 :

Agrandissement de la route de Ganges (actuellement rue du Faubourg Saint-Jaumes) et remplacement du passage sur voûte entre le bâtiment de l'ancienne Intendance et le jardin de la Reine par une **passerelle métallique.**

15 juillet 2014

Décrochage de la passerelle entre le bâtiment de l'ancienne Intendance et le Jardin de la Reine. Le lien physique est rompu.

XXI

